REGOLAZIONE DEI FINE CORSA

Finito il fissaggio meccanico, collegato l'impianto elettrico, ricontrolla tutto soprattutto accertati che le funzioni meccaniche siano libere. Dai corrente per verificare il senso di rotazione, qualora il rullo giri in modo inverso di quello desiderato, inverti il collegamento del filo nero con il filo marrone. 1) Pigia l'interruttore fino a che il motoriduttore in chiusura si fermi. 2) Aggancia il telo della tapparella come indicato in (fig, 5), premi il pulsante della salita finche non arriva a fine corsa, qualora si fermi prima, dai un giro alla vite del fine corsa salita, se il motoriduttore non riparte dai un giro all'altra vite. Finché ottieni la completa salita del telo, attenzione devi regolare il fine corsa in modo che le dilatazioni dovute al cambio di temperatura, non comportino manovre in cui il motoriduttore rimanga sotto tensione, in pratica si deve sempre fermare da solo, anche in presenza di corrente cioè pulsante pigiato.

La Securvera dichiara che il motoriduttore tubolare JUWEL è conforme ai requisiti di legge, e risponde alle direttive comunitarie:

89/336/CEE. - 92/31/CEE. – 93/68/CEE. - 93/97/CEE. - 73/23/CEE.

E' conforme ai requisiti di prodotto indicato dalle seguenti norme tecniche armonizzate:
CEI EN 55014-1:2000+amd. CEI EN 55014-2:1997+amd.- CEI EN 60335-1 Sicurezza degli apparecchi uso domestico e simili.

⇒ Motoriduttore caratteristiche di base	**SG-MT1**
⇒ Tensione d'ingresso Alimentatore	220 Vac +/- 10 % 50/60 Hz.
⇒ Carico (portata in trazione)	21/32 Kg.
⇒ Grado di protezione	IP 44
⇒ Giri n. di giri al minuto	12 (rpm)
⇒ Carico massimo (assorbimento)	0,8 Ampere
⇒ Potenza assorbita	130 Watt.
⇒ Coppia	18 Nm
⇒ Cavo di collegamento 4 conduttori	G/V. B. M. N. lung. 3 mt.
⇒ Contenitore tubolare acciaio trattato	Spessore 10/10
⇒ Dimensioni Spes. Ghiera. 30 mm	Ø 45 X L505 mm
⇒ Peso	3,200 Kg
⇒ Caratteristiche diverse da quelle di base dei motoriduttori più potenti	
⇒ Motoriduttore (lunghezza tubo 575 mm)	**SG-MT2**
⇒ Carico (portata in trazione)	32/40 Kg.
⇒ Carico massimo (assorbimento)	0,9 Ampere
⇒ Potenza assorbita	170 Watt.
⇒ Coppia	25 Nm
⇒ Motoriduttore (lunghezza tubo 625 mm)	**SG-MT4**
⇒ Carico (portata in trazione)	40/85 Kg.
⇒ Carico massimo (assorbimento)	1,0 Ampere
⇒ Potenza assorbita	180 Watt.
⇒ Coppia	45 Nm

SG-MT1/2/4 160107

dal 1969 Securvera®

GUIDA PRATICA

DELL'AUTOMAZIONE PER TAPPARELLA

DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

MOTORIDUTTORE PER TAPPARELLA SG-MT1

Securvera ifa
Dir. 1999-5-CE
Made in Italy

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE DEI MOTORIDUTTORI TUBOLARI

Prima di installare il motoriduttore controlla che la tensione e la frequenza della rete elettrica siano corrispondenti a quelle indicate sulla targhetta del motoriduttore. Accertati che: il peso della tapparella sia inferiore alla portata del motoriduttore, che le misure del rullo siano compatibili, che il motoriduttore lavori in perfetto orizzontale, che non strusci e non forzi contro corpi in movimento, che sia ben fissato e non abbia gioco. Non forare il tubo del motoriduttore. Non bagnare il motoriduttore. Non schiacciare il tubo.
L'installazione del prodotto deve corrispondere alle attuali norme di sicurezza, installato in conformità alla legge 46/90, prevedi un interruttore a 4 vie come indicato nella figura 4. Collega l'impianto di terra.

INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE

Riporto del peso delle tapparelle per metro quadro**,** costruite con i seguenti materiali**.** Plastica (PVC) peso al mq 4,5 Kg**.** Alluminio estruso**,** e (PVC) con rinforzo**,** peso al mq 6 Kg**.** Acciaio e legno peso massimo al mq 10 Kg**.** Esempio di calcolo per tapparella di Alluminio**,** il cui peso al mq è P 6 Kg**.** per**,** altezza H 2,5 per larga L 1,4**.** (Formula PXHXL=) 6X2,5X1,4= Kg 21**.**
Rimuovi cappellotti e basi dal rullo avvolgitore e taglialo alle dimensioni necessarie, controlla l'interno del rullo, che si libero e pulito. Infila la corona del fine corsa (A) (fig. 2) sul motoriduttore (B) (fig. 2) fino a bloccarla nelle apposite scanalature della ghiera (C) (fig. 2). Avvicina il motoriduttore al rullo e prendi le misure al centro della puleggia (D) (fig. 2), predisponi due fori sul rullo per 2 viti parcker, le quale bloccheranno saldamente la puleggia al rullo. Introduci il motoriduttore all'interno del rullo avvolgitore (G) (fig. 3). assicurati che la corona dei fine corsa (A) (fig. 3) entri totalmente a battuta nel rullo. Fissa la puleggia (D) (fig. 3) del motoriduttore al rullo avvolgitore tramite le 2 viti parcker, nei fori da te predisposti. Inserisci l'adattatore (H) (fig. 3) sulla testa del motoriduttore infila la staffa e bloccala con una coppiglia.

Figura 2 **Figura 3**

COLLEGAMENTI ELETTRICI DEL MOTORIDUTTORE

Collega il motoriduttore ad un differenziale magnetotermico, effettua il cablaggio come da figura (4) avendo cura di collegare l'impianto di terra. Collega il comune (filo Blue) al neutro, mentre la fase 220 V. la colleghi sull'interruttore il quale quando pigiato provvede a inviarlo al filo marrone (Apre), oppure al filo (Nero) chiude, detti fili a seconda di come installato il motoriduttore possono invertire la marcia da come previsto. Praticamente dando corrente al filo marrone otterrai la rotazione del motoriduttore in un verso, dando corrente al filo nero la rotazione si inverte.

(fig. 4)

SECURVERA I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL FAX 0641732990
C.C.I.A. N° 5761 – REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 – PARTITA IVA 06142341004
Sito http:www.securvera.it e-mail: securvera@securvera.it ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886
Antifurto, Antincendio, T.V.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.

REGOLAZIONE DEI FINE CORSA

Finito il fissaggio meccanico, collegato l'impianto elettrico, ricontrolla tutto soprattutto accertati che le funzioni meccaniche siano libere. Dai corrente per verificare il senso di rotazione, qualora il rullo giri in modo inverso di quello desiderato, inverti il collegamento del filo nero con il filo marrone. 1) Pigia l'interruttore fino a che il motoriduttore in chiusura si fermi. 2) Aggancia il telo della tapparella come indicato in (fig, 5), premi il pulsante della salita finche non arriva a fine corsa, qualora si fermi prima, dai un giro alla vite del fine corsa salita, se il motoriduttore non riparte dai un giro all'altra vite. Finché ottieni la completa salita del telo, attenzione devi regolare il fine corsa in modo che le dilatazioni dovute al cambio di temperatura, non comportino manovre in cui il motoriduttore rimanga sotto tensione, in pratica si deve sempre fermare da solo, anche in presenza di corrente cioè pulsante pigiato.

Fig. 3/B

Fig. 5

La Securvera dichiara che il motoriduttore tubolare JUWEL è conforme ai requisiti di legge, e risponde alle direttive comunitarie:

89/336/CEE. - 92/31/CEE. – 93/68/CEE. - 93/97/CEE. - 73/23/CEE.

E' conforme ai requisiti di prodotto indicato dalle seguenti norme tecniche armonizzate:
CEI EN 55014-1:2000+amd. CEI EN 55014-2:1997+amd.- CEI EN 60335-1 Sicurezza degli apparecchi uso domestico e simili.

- ⇒ Motoriduttore caratteristiche di base — SG-MT1
- ⇒ Tensione d'ingresso Alimentatore — 220 Vac +/- 10 % 50/60 Hz.
- ⇒ Carico (portata in trazione) — 21/32 Kg.
- ⇒ Grado di protezione — IP 44
- ⇒ Giri n. di giri al minuto — 12 (rpm)
- ⇒ Carico massimo (assorbimento) — 0,8 Ampere
- ⇒ Potenza assorbita — 130 Watt.
- ⇒ Coppia — 18 Nm
- ⇒ Cavo di collegamento 4 conduttori — G/V. B. M. N. lung. 3 mt.
- ⇒ Contenitore tubolare acciaio trattato — Spessore 10/10
- ⇒ Dimensioni Spes. Ghiera. 30 mm — Ø 45 X L505 mm
- ⇒ Peso — 3,200 Kg
- ⇒ Caratteristiche diverse da quelle di base dei motoriduttori più potenti
- ⇒ Motoriduttore (lunghezza tubo 575 mm) — SG-MT2
- ⇒ Carico (portata in trazione) — 32/40 Kg.
- ⇒ Carico massimo (assorbimento) — 0,9 Ampere
- ⇒ Potenza assorbita — 170 Watt.
- ⇒ Coppia — 25 Nm
- ⇒ Motoriduttore (lunghezza tubo 625 mm) — SG-MT4
- ⇒ Carico (portata in trazione) — 40/85 Kg.
- ⇒ Carico massimo (assorbimento) — 1,0 Ampere
- ⇒ Potenza assorbita — 180 Watt.
- ⇒ Coppia — 45 Nm

SG-MT1/2/4 160107

GUIDA PRATICA

DELL'AUTOMAZIONE PER TAPPARELLA

DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

MOTORIDUTTORE PER TAPPARELLA SG-MT1

Securvera ifa
Dir. 1999-5-CE
Made in Italy

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE DEI MOTORIDUTTORI TUBOLARI

Prima di installare il motoriduttore controlla che la tensione e la frequenza della rete elettrica siano corrispondenti a quelle indicate sulla targhetta del motoriduttore. Accertati che: il peso della tapparella sia inferiore alla portata del motoriduttore, che le misure del rullo siano compatibili, che il motoriduttore lavori in perfetto orizzontale, che non strusci e non forzi contro corpi in movimento, che sia ben fissato e non abbia gioco. Non forare il tubo del motoriduttore. Non bagnare il motoriduttore. Non schiacciare il tubo.
L'installazione del prodotto deve corrispondere alle attuali norme di sicurezza, installato in conformità alla legge 46/90, prevedi un interruttore a 4 vie come indicato nella figura 4. Collega l'impianto di terra.

INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE

Riporto del peso delle tapparelle per metro quadro**,** costruite con i seguenti materiali**.** Plastica (PVC) peso al mq 4,5 Kg**.** Alluminio estruso**,** e (PVC) con rinforzo**,** peso al mq 6 Kg**.** Acciaio e legno peso massimo al mq 10 Kg**.** Esempio di calcolo per tapparella di Alluminio**,** il cui peso al mq è P 6 Kg**.** per**,** altezza H 2,5 per larga L 1,4**.** (Formula PXHXL=) 6X2,5X1,4= Kg 21**.**
Rimuovi cappellotti e basi dal rullo avvolgitore e taglialo alle dimensioni necessarie, controlla l'interno del rullo, che si libero e pulito. Infila la corona del fine corsa (A) (fig. 2) sul motoriduttore (B) (fig. 2) fino a bloccarla nelle apposite scanalature della ghiera (C) (fig. 2). Avvicina il motoriduttore al rullo e prendi le misure al centro della puleggia (D) (fig. 2), predisponi due fori sul rullo per 2 viti parcker, le quale bloccheranno saldamente la puleggia al rullo. Introduci il motoriduttore all'interno del rullo avvolgitore (G) (fig. 3). assicurati che la corona dei fine corsa (A) (fig. 3) entri totalmente a battuta nel rullo. Fissa la puleggia (D) (fig. 3) del motoriduttore al rullo avvolgitore tramite le 2 viti parcker, nei fori da te predisposti. Inserisci l'adattatore (H) (fig. 3) sulla testa del motoriduttore infila la staffa e bloccala con una coppiglia.

Figura 2 Figura 3

COLLEGAMENTI ELETTRICI DEL MOTORIDUTTORE

Collega il motoriduttore ad un differenziale magnetotermico, effettua il cablaggio come da figura (4) avendo cura di collegare l'impianto di terra. Collega il comune (filo Blue) al neutro, mentre la fase 220 V. la colleghi sull'interruttore il quale quando pigiato provvede a inviarlo al filo marrone (Apre), oppure al filo (Nero) chiude, detti fili a seconda di come installato il motoriduttore possono invertire la marcia da come previsto. Praticamente dando corrente al filo marrone otterrai la rotazione del motoriduttore in un verso, dando corrente al filo nero la rotazione si inverte.

(fig. 4)

SECURVERA I.F.A. 00157 ROMA VIA MONTI TIBURTINI 510 A/1 TEL FAX 0641732990
C.C.I.A. N° 5761 – REG. DITTE 25859 DEL 31-01-1972 – PARTITA IVA 06142341004
Sito http:www.securvera.it e-mail: securvera@securvera.it ASSISTENZA NON STOP CELLULARE 330288886
Antifurto, Antincendio, T.V.C.C. controllo da LAN e GSM, Automazione cancelli, brevetti avveniristici.